Государственное областное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная спортивная школа-интернат «Спарта»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГОАОУ «СОСШ «Спарта»
_____Д.В. Чебанов
«___»_____2016 г.

Инструкция № 9
по безопасному поведению на объектах железнодорожного транспорта

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил и рекомендаций по безопасному поведению.

1.2. Опасные факторы:

- ранения, травмирование или смерть по неосторожности, при нарушении требований настоящей инструкции;
- поражение электрическим током.

1.3. Инструктаж с обучающимися по настоящей инструкции проводится перед началом каникулярного периода с соответствующей отметкой в «Журнале инструктажей».

1.4. С обучающимися, допустившими невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, а также со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования безопасности

2.1. Переходить железнодорожные пути в не установленных местах запрещается, переход разрешен в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и пр. перпендикулярно железнодорожному полотну. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.

2.2. При переходе пути необходимо убедиться в отсутствии поблизости поезда с одной либо с другой стороны; перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом запрещено.

2.3. Размещать на рельсах какие-либо предметы запрещается.

2.4. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.

2.5. Не рекомендуется стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.
2.6. Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно, запрещается выходить из вагона до полной остановки поезда. Выход из вагона разрешен только на платформу.
2.7. При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.
2.8. Лица, замеченные в нарушении настоящих положений, привлекаются к уголовной (административной) ответственности в соответствии с действующим законодательством, уполномоченными на то органами (организациями, учреждениями).
2.9. С обучающимися, допустившими невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, а также со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

3. Требования безопасности в экстремальных ситуациях

3.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.
3.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.
3.3. При получении пассажиром ранения, травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.